

ЗАКОН
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА
О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ“, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС“, број 101/05) у члану 3. тачка 21) мења се и гласи:

„21) дозвола за међународни превоз путника или ствари је заједнички назив за више врста дозвола - јавних исправа, којом се страном превознику дозвољава приступ и кретање, а домаћем превознику кретање путевима на територији Републике Србије;“

После тачке 21) додају се тач. 22), 23), 24), 25), 26), 27), 28), 29), 30), 31) и 32) које гласе:

„22) појединачна дозвола за превоз ствари је дозвола на основу које домаћи или страни превозник може да обави највише две вожње (код билатералног превоза и превоза за / из трећих земаља омогућава један улазак и један излазак из земље, односно код транзитног превоза два уласка или два изласка из земље), а врста те дозволе одређује се према врсти превоза који се може обављати (билатерални, транзитни или за / из трећих земаља), односно према намени (за одређено подручје, одређену врсту ствари, одређена возила и одређену врсту превоза);

23) временска дозвола за превоз ствари је дозвола на основу које домаћи или страни превозник може да обави неограничени број вожњи у одређеном периоду, а врста те дозволе одређује се према томе да ли се на основу дозволе може обављати превоз као билатерални односно транзитни односно за / из трећих земаља односно према намени (за одређено подручје, одређену врсту ствари, одређена возила и одређену врсту превоза);

24) ЦЕМТ дозвола је мултилатерална временска дозвола коју издаје Међународни транспортни форум, са роком важења 30 дана, односно једном календарском годином (краткорочна, односно дугорочна ЦЕМТ дозвола), којом се може обављати неограничени број вожњи између земаља чланица ЦЕМТ или у транзиту преко територија тих земаља, возилима регистрованим у земљама чланицама ЦЕМТ;

25) једнократна дозвола за превоз ствари је дозвола коју на граничним прелазима издаје надлежни царински орган Републике Србије страном превознику, која омогућава једнократно обављање билатералног или транзитног превоза ствари ван континента размењених дозвола на основу билатералног уговора;

26) дневник путовања је исправа која је саставни део временске, односно ЦЕМТ дозволе и пружа информације о обављеним вожњама по хронолошком редоследу по етапама сваког путовања натовареног или празног возила;

27) потврда за возило је заједнички назив за више врста исправа за возило и то:

- потврда о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије издувних гасова за моторна теретна возила,
- потврда о испуњености техничких услова у погледу безбедности за прикључно возило („безбедно“ возило),
- потврда о способности теретног и прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају сагласно упутствима која издаје ЦЕМТ,
- потврда о техничкој исправности аутобуса;

28) путни налог јесте акт домаћег превозника на основу којег се возилом тог превозника може обављати међународни превоз;

29) комбиновани превоз је превоз теретних возила железничким возним средствима (Ро-Ла) или пловним објектима (Ро-Ро);

30) путни лист јесте акт домаћег или страног превозника у међународном јавном ванлинијском превозу путника који превозник потписује, оверава и закључује пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту, а исти на граничном прелазу оверава (стављањем печата, датума и потписа), надлежни царински орган;

→ 31) лиценца возача је акт којим се утврђује идентитет и основно занимање возача у складу са директивом 2003/59 ЕЦ;

32) лиценца директора или одговорног лица је акт којим се утврђује идентитет и стручна оспособљеност директора или одговорног лица у складу са директивом 96/26 ЕЦ и директивом 98/76 ЕЦ.“

Члан 2.

„У члану 4. у ставу 1. после речи: „(CMR)“ тачка се брише и додају речи: „попуњен и оверен печатом превозника.“

У члану 4. после става 3. додају се нови ст. 4, 5, 6, 7, 8 и 9. који гласе:

„У возилу домаћег или страног превозника, којим се обавља међународни јавни превоз, мора се налазити уговор о раду возача закључен између возача који управља возилом и превозника који обавља превоз тим возилом, односно оверена фотокопија уговора о раду, односно потврда о радном односу.

У возилу узетом у закуп, којим домаћи или страни превозник обавља међународни јавни превоз, мора се налазити уговор о закупу возила, односно оверена фотокопија уговора о закупу возила.

У теретном возилу страног превозника којим се обавља међународни јавни превоз ствари на територији Републике Србије, на основу појединачне дозволе, мора се налазити оригинал те дозволе, у коју су тачно и читко унети подаци које садржи прописани образац дозволе (уписани подаци усаглашени са превозном, царинском и другом документацијом) и коју је печатом, датумом и потписом оверио надлежни царински орган Републике Србије.

У теретном возилу страног превозника којим се обавља међународни јавни превоз ствари на територији Републике Србије, на основу временске дозволе, мора се налазити оригинал те

дозволе за превоз ствари и тачно, уредно и читко попуњен дневник путовања који је печатом, датумом и потписом оверио надлежни царински орган Републике Србије.

Сматраће се да страни превозник који обавља међународни јавни превоз ствари нема појединачну дозволу за превоз ствари у возилу, ако дозвола није попуњена и оверена на начин из става 6. овог члана, односно да нема временску дозволу у возилу ако дневник путовања није попуњен и оверен на начин из става 7. овог члана.

У возилу домаћег превозника, којим се обавља међународни јавни превоз, мора се налазити лиценца возача издата у складу са директивом 2003/59 ЕЦ, односно оверена фотокопија лиценце возача.”

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 10. и 11.

Члан 3.

После члана 4. додају се нови чл. 4а, 4б, 4в, 4г и 4д који гласе:

„Члан 4а

При обављању међународног јавног превоза ствари који се обавља на основу ЦЕМТ дозволе, у тој дозволи морају бити неизбрисиво уписани следећи подаци:

- 1) назив и адреса превозника који дозволу користи;
- 2) потпис овлашћеног лица и печат органа који је дозволу издао;
- 3) датум почетка и престанка важења дозволе;
- 4) датум доделе дозволе.

Сматраће се да страни превозник који обавља међународни јавни превоз ствари нема ЦЕМТ дозволу ако:

- 1) у дозволи није неизбрисиво уписан неки од података из става 1. овог члана или
- 2) дозвола није праћена уредно попуњеним дневником путовања или
- 3) уз дозволу нема одговарајућу важећу потврду за возило.

Члан 4б.

При обављању међународног јавног превоза ствари, на основу ЦЕМТ дозволе, између места утовара и места истовара у току целокупног превозног пута натовареног или празног возила, у возилу страног превозника мора се налазити:

- 1) ЦЕМТ дозвола издата на име превозника, важећа у земљи утовара и истовара ствари;
- 2) дневник путовања издат на име превозника и попуњен на прописан начин;
- 3) потврда којом се доказује категорија возила којим се обавља превоз и користи ЦЕМТ дозвола;
- 4) уговор о раду возача односно оверена фотокопија уговора о раду;
- 5) међународни товарни лист (CMR) попуњен и оверен печатом превозника.

У возилу узетом у закуп или лизинг, којим страни превозник обавља међународни јавни превоз ствари на основу ЦЕМТ дозволе, мора се налазити уговор о закупу возила или о лизингу, односно оверена фотокопија уговора о закупу возила или о лизингу.

Члан 4в

ЦЕМТ дозволу и дневник путовања за обављање међународног јавног превоза ствари издаје надлежни орган земље чланице ЦЕМТ превозницима регистрованим у земљи чланице у складу са националним законодавством.

ЦЕМТ дозвола се штампа на француском или немачком или енглеском језику.

ЦЕМТ дозволу приликом обављања међународног јавног превоза ствари, истовремено може користити само једно возило у току превозног пута, од места утовара до места истовара или у току вожње празним возилом (празна вожња).

ЦЕМТ дозвола не може се користити за каботажу.

ЦЕМТ дозвола не може се користити за обављање међународног јавног превоза ствари између државе чланице и треће државе која није чланица ЦЕМТ.

ЦЕМТ дозвола, дневник путовања и одговарајуће потврде, не смеју се пластифицирати, односно облагати заштитним филмом.

У случају када превоз отпочиње са једном краткорочном или дугорочном ЦЕМТ дозволом, а наставља се са другом ЦЕМТ дозволом, издатом за први наредни период, обе дозволе морају се налазити у возилу у току целог превоза.

Ако се међународни јавни превоз ствари обавља преко територије државе за коју важи ограничење коришћења ЦЕМТ дозволе, транзитни превоз преко територије те државе може се обављати на основу појединачне дозволе, односно других одговарајућих јавних исправа (комбинивани превоз), при чему се ЦЕМТ дозвола мора налазити у возилу до повратка возила у земљу чланицу ЦЕМТ која је доделила дозволу.

За обављање ванредног или превоза специфичних врста ствари, поред ЦЕМТ дозволе потребно је прибавити и посебне дозволе.

ЦЕМТ дозволу за међународни превоз селидбених ствари издаје држава чланица ЦЕМТ за обављање међународног превоза селидбених ствари између држава уписаних у дозволи, при чему натоварено или натоварено теретно моторно возило, возило са или без прикључног возила, може да се креће преко територија држава чланица ЦЕМТ.

Члан 4г

Начин коришћења мултилатералне ЦЕМТ дозволе и дневника путовања у складу са прописима ЦЕМТ утврђује министарство надлежно за послове саобраћаја.

Члан 4д

Саставни део ЦЕМТ дозволе је дневник путовања, који додељује држава чланица ЦЕМТ на име превозника и непреносив је.

Државе чланице ЦЕМТ дневник путовања штампају на свом званичном језику.

Превозник који обавља међународни јавни превоз ствари на основу ЦЕМТ дозволе дужан је да води дневник путовања.

Дневник путовања попуњава се читко, хронолошким редом за сваку вожњу, за сваки део превозног пута на коме је обављена вожња возилом са стварима од места утовара до места истовара, као и за сваку вожњу обављену возилом без ствари, са или без преласка државне границе.

Уз додељену ЦЕМТ дозволу може се доделити један дневник путовања, под истим бројем под којим је додељена дозвола.

Дневник путовања мора бити попуњен пре отпочињања вожње која се обавља возилом са стварима, између места утовара и истовара, као и за сваку вожњу која се обавља возилом без ствари.

Исправке у дневнику путовања морају се извршити на такав начин да претходно уписани подаци остану читљиви.

Органи надлежни за контролу јавних исправа на основу којих се обавља међународни јавни превоз ствари, не могу захтевати да у дневнику путовања буду стављени печати сваке државе преко чије територије се обавља превоз.“

Члан 4.

У члану 6. после става 5. додаје се став 6. који гласи:

„Домаћи превозник дужан је да путни лист са списком путника чува две године, рачунајући од дана његовог попуњавања“.

Члан 5.

После члана 6. додају се чл. ба, бб и бв који гласе:

„Члан ба

У возилу којим домаћи превозник или домаће правно лице или предузетник обавља међународни превоз мора се налазити путни налог читко попуњен на прописан начин, оверен и потписан од стране овлашћеног лица.

У погледу садржине, издавања и вођења путних налога, као и евиденције о издатим путним налозима примењује се Правилник о садржини, издавању и вођењу путних налога и евиденцији о издатим путним налозима („Службени гласник РС”, број 20/96).

Члан бб

Забрањено је домаћем превознику обављање међународног јавног линијског или ванлинијског превоза путника другим возилом осим аутобусом.

Члан бв

Забрањено је страном превознику, страном правном или физичком лицу, обављање међународног јавног линијског или ванлинијског превоза путника другим возилом осим аутобусом.”

Члан 6.

У члану 13. речи: „три године радног искуства“ замењују се речима „поседовање лиценце директора или одговорног лица“.

Члан 7.

После Члана 13. додају се чл. 13а и 13б који гласе:

„Члан 13а

За обављање послова директора или одговорног лица после спроведене стручне обуке полаже се одговарајући стручни испит.

Стручни испит из става 1. овог члана полаже се пред одговарајућом комисијом коју образује министар надлежан за послове саобраћаја.

Програм, начин и висину трошкова полагања стручног испита из става 1. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Средства остварена од наплаћених трошкова за полагање стручног испита из става 1. овог члана приход су буџета Републике Србије.

Члан 13б

Стручну обуку кандидата за директора или одговорно лице врше привредна друштва и друга правна лица на основу лиценце за стручну обуку.

Министарство надлежно за послове саобраћаја издаје лиценцу из става 1. овог члана привредном друштву односно другом правном лицу ако:

- 1) поседује сагласност министарства надлежног за послове саобраћаја на план и програм обуке,
- 1) испуњава услове у погледу: предавача, простора за обуку, опреме и средстава за обуку.

Министарство надлежно за послове саобраћаја прописује ближе услове које морају испуњавати привредно друштво односно друго правно лице за издавање лиценце и образац лиценце из става 1. овог члана.

На основу спроведене стручне обуке привредно друштво и друго правно лице из става 1. овог члана издаје потврду о стручној обучености.“

Члан 8.

У члану 14. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Возачи из става 1. овог члана морају имати лиценцу возача издату у складу са директивом 2003/59 ЕЦ.“

Члан 9.

У члану 21. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„За припрему предлога за успостављање нових линија из става 1. овог члана плаћа се накнада.

Висину накнаде из става 2. овог члана утврђује Влада.“

У ставу 3. речи: „и 2.“ Заменеју се речима: „и 4.“

У ставу 4. речи: „става 2.“ замењују се речима: „става 4.“

У ставу 6. речи: „става 5.“ замењују се речима: „става 7.“

У ставу 7. речи: „става 6.“ замењују се речима: „става 8.“

У ставу 10. речи: „6. и 9.“ замењују се речима: „8. и 9.“

Досадашњи ст. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10, постају ст. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 и 12.

Члан 10.

Члан 41. мења се и гласи:

„Члан 41.

Међународни јавни линијски превоз путника може да се обавља само са аутобуских станица које имају решење о испуњености услова за рад аутобуских станица, донето у складу са условима прописаним Законом о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06) и подзаконским актима донетим на основу тог закона.

Привредни субјект који управља аутобуском станицом, мора да обезбеди пријем и отпрему аутобуса и укрцавање и искрцавање путника у складу са одобреним редовима вожње.“

Члан 11.

Члан 44. мења се и гласи:

„Члан 44.

Министарство надлежно за послове саобраћаја утврђује и размењује потребан број појединачних и временских дозвола за наредну годину са органима надлежним за послове саобраћаја других држава на основу међународних билатералних уговора, односно преузима одређен број ЦЕМТ дозвола на основу међународних мултилатералних уговора (у даљем тексту: годишњи контингенти дозвола).

Рок важења појединачних и временских дозвола утврђују надлежни органи на основу међународног уговора.

Годишњи контингенти дозвола расподељују се превозницима на основу годишњег плана расподеле.

Министарство надлежно за послове саобраћаја преузима и расподељује појединачне дозволе које су стечене на основу обављеног комбинованог превоза домаћих превозника у другим државама.”

Члан 12.

Члан 45. мења се и гласи:

„Члан 45.

Министарство надлежно за послове саобраћаја, на основу захтева домаћег превозника, у складу са прописаним критеријумима, једном годишње за сваког превозника утврђује годишњи план расподеле дозвола, доноси решење о годишњем плану расподеле дозвола превознику, доноси решење о додели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћем превознику или доноси решење о одбијању захтева.

Критеријуме из става 1. овог члана као и начин расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима прописује Влада.

Решење из става 1. овог члана је коначно.”

Члан 13.

У члану 46. после речи: „издате за вучно возило“ запета се замењује тачком, а речи: „као и на основу дозвола за међународни јавни превоз ствари за свако прикључно возило, ако међународним уговором није другачије одређено“ бришу се.

Члан 14.

Члан 47. мења се и гласи :

„Члан 47.

Ако је страни превозник из земље с којом није закључен уговор о међународном јавном превозу ствари, или из земље са којом нису размењени годишњи континенти дозвола, Министарство надлежно за послове саобраћаја може донети одлуку да му надлежни царински орган на граничном прелазу изда једнократну дозволу за превоз ствари за билатерални или транзитни превоз, под условом узајамности.“

Члан 15.

У члану 49. став 3. брише се.

Члан 16.

„У члану 59. став 1. после тачке 1) додаје се тачка 1а) која гласи:

„1а) наложи привредном друштву односно другом правном лицу које врши стручну обуку кандидата за директора или одговорног лица да у одређеном року отклони уочене недостатке, односно привремено одузме лиценцу за стручну обуку ако привредно друштво односно друго правно лице не испуњава услове из члана 13б ст. 2. и 3. овог закона“

У тачки 3) реч: „југословенским” замењује се речју: „српским” а после речи: „путевима” додају се речи: „при чему може и да наложи да се ствари које су у одвозу из Републике Србије истоваре у месту утовара, а теретно возило спроведе - упути на гранични прелаз на коме је ушло, односно да се ствари које су у довозу за Републику Србију истоваре у месту одредишта, а теретно возило спроведе - упути на гранични прелаз на коме је ушло”

У тачки 9) тачка на крају реченице замењује се тачком и запетом и додају тач. 10), 11), 12) и 13) које гласе:

„10) забрани страном превознику који обавља међународни јавни превоз ствари супротно одредбама чл. 4а, 4б, 4в, 4г и 4д приступ или даље кретање на путевима на територији Републике Србије, при чему може и да наложи да се ствари које су у одвозу из Републике Србије истоваре у месту утовара, а теретно возило спроведе - упути на гранични прелаз на коме је ушло, односно да се ствари које су у довозу за Републику Србију истоваре у месту одредишта, а теретно возило спроведе - упути на гранични прелаз на коме је ушло;

11) искључи возило домаћег превозника, привредног друштва, другог правног лица, предузетника којим се врши међународни превоз противно одредбама овог закона или потврђених

међународних уговора, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана;

12) забрани приступ и даље кретање на путевима Републике Србије страном превознику, који возилом обавља јавни међународни линијски или ванлинијски превоз путника противно одредбама овог закона или потврђених међународних уговора, при чему се путници могу искрцати на најближу аутобуску станицу, а возило са возачем спроведе – упути на гранични прелаз на коме је ушло ради изласка из земље;

13) поднесе захтев Министарству надлежном за послове саобраћаја да изрекне забрану приступа на територију Републике Србије страном превознику, односно забрану обављања међународног превоза домаћем превознику у трајању од једног до три месеца ако превозник на захтев инспектора, истицањем саобраћајног знака „забрањен саобраћај свим возилима у оба смера“ не заустави возило и инспектору не омогући вршење инспекцијског прегледа возила и документације, без одлагања не пружи тражени материјал, или податке, или документацију и не поступи у складу са налогом инспектора.”

Став 2. мења се и гласи:

„Министарство надлежно за послове саобраћаја доноси решење о укидању уверења из тачке 1. став 1. овог члана, решење о одузимању лиценце за стручну обуку из тачке 1а став 1. овог члана, решење о изрицању забране из тач. 2. до 4. став 1. овог члана, односно одузимању дозволе из тач. 5. до 7. став 1. овог члана најдоцније у року од седам дана од дана привременог одузимања уверења, привременог одузимања лиценце, решења о изрицању забране, односно привременог одузимања дозволе“.

Члан 17.

После члана 59. додаје се нови члан 59а који гласи:

„Члан 59а

Забрањено је, за време трајања искључења, користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Страни превозник или домаћи превозник, привредно друштво, друго правно лице, или предузетник, коме је у вршењу међународног јавног превоза или међународног превоза за сопствене потребе искључено возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено обезбеди возило“.

Члан 18.

Глава IX Орган за вођење прекршајног поступка и члан 67. бришу се.

Члан 19.

У члану 68. став 1. мења се и гласи:

„Новчаном казном од 400.000 до 750.000 динара казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

1) ако се у возилу којим се обавља међународни јавни превоз не налази уговор о раду возача закључен између возача који управља возилом и домаћег или страног превозника који обавља превоз тим возилом, односно оверена фотокопија уговора о раду, односно потврда о радном односу (члан 4. став 4);

- 2) ако се у возилу узетом у закуп, којим се обавља међународни јавни превоз, не налази уговор о закупу возила, односно оверена фотокопија уговора о закупу возила (члан 4. став 5);
- 3) ако у рубрике дозволе и међународног товарног листа (ЦМР) из члана 4. став 1. овог закона податке није унео писаћом машином или штампачем компјутера (члан 4. став 10);
- 4) ако је податке уписане у дозволи или у међународном товарном листу (ЦМР) из члана 4. став 1. овог закона прецртао или исправљао (члан 4. став 11);
- 5) ако при обављању међународног јавног превоза ствари који се обавља на основу ЦЕМТ дозволе, у тој дозволи нису неизбрисиво уписани подаци из члана 4а став 1;
- 6) ако приликом обављања међународног јавног превоза ствари не користи ЦЕМТ у складу са одредбом члана 4в став 3. овог закона;
- 7) ако ЦЕМТ дозволу користи за обављање међународног јавног превоза ствари између државе чланице и треће државе која није чланица ЦЕМТ (члан 4в став 5);
- 8) ако пластифицира, односно облаже заштитним филмом ЦЕМТ дозволу, дневник путовања и одговарајуће потврде (члан 4в став 6);
- 9) ако се ЦЕМТ дозволе из члана 4в став 7. овог закона не налазе у возилу у току целог превоза;
- 10) ако се ЦЕМТ дозвола из члана 4в став 8. овог закона не налази у возилу до повратка возила у земљу чланицу ЦЕМТ која је доделила дозволу;
- 11) ако у обављању међународног јавног превоза на основу ЦЕМТ дозволе не води дневник путовања (члан 4д став 3);
- 12) ако дневник путовања није попуњен у складу са чланом 4д став 4. овог закона;
- 13) ако дневник путовања није попуњен у складу са чланом 4д став 6. овог закона;
- 14) ако изврши исправке у дневнику путовања тако да претходно уписани подаци нису остали читљиви (чланом 4д став 7);
- 15) ако дозволу за међународни јавни превоз путника или ствари пренесе другом превознику или ако се дозволом другог превозника обавља међународни јавни превоз (члан 5);
- 16) ако обавља међународни јавни линијски превоз путника без дозволе за међународни јавни превоз коју издаје министарство надлежно за послове саобраћаја (члан 20. став 1);
- 17) ако се у сваком од аутобуса којима се обавља међународни јавни линијски превоз путника на линији за коју је издата билатерална или транзитна дозвола за обављање међународног јавног превоза путника и са више аутобуса не налази оригинал дозволе са прилозима из члана 22. и члана 23. став 1. овог закона (члан 27. став 2);
- 18) ако не обавља међународни јавни линијски превоз путника у складу са одредбом члана 41. став 1. овог закона;
- 19) ако за време трајања искључења, користи возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 59а став 1).”

У ставу 2. речи: „4.500 до 45.000“ замењују се речима „20.000 до 50.000“.

Члан 20.

У члану 69. у уводној реченици става 1. број: „60.000“ замењује се бројем: „250.000”.

После тачке 1) додају се тач. 1а) и 1б) које гласе:

„1а) ако у рубрике путног листа из члана 6. став 1. овог закона податке није унео писаћом машином или штампачем компјутера (члан 6. став 4);

1б) ако је податке унете у путни лист из члана 6. став 1. овог закона прецртао или исправљао (члан 6. став 5);”

У ставу 2. број: „3.000“ замењује се бројем: „15.000“.

Члан 21.

Члан 70. мења се и гласи :

„Новчаном казном од 250.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво које управља аутобуском станицом, ако не обезбеди пријем и отпрему аутобуса и укрцавање и искрцавање путника у складу са одобреним редовима вожње (члан 41. став 2).

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице код привредног друштва које управља аутобуском станицом новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.“

Члан 22.

У члану 71. у уводној реченици става 1. број: „60.000“ замењују се бројем: „250.000“.

После тачке 1) додају се тач. 1а), 1б), 1в) и 1г) које гласе:

„1а) ако страни превозник теретним возилом не обавља међународни јавни превоз ствари у складу са одредбом члана 4. став 6. овог закона;

1б) ако страни превозник теретним возилом не обавља међународни јавни превоз ствари у складу са одредбом члана 4. став 7. овог закона;

1в) ако се при обављању међународног јавног превоза ствари на основу ЦЕМТ дозволе у возилу страног превозника не налазе документи из члана 4б став 1;

1г) ако се у возилу узетом у закуп или лизинг, којим страни превозник обавља међународни јавни превоз на основу ЦЕМТ дозволе, не налази уговор о закупу возила или о лизингу, односно оверена фотокопија уговора о закупу возила или о лизингу (члан 4б став 2);”

У ставу 2. речи: „3.000 до 30.000“ замењују се речима: „25.000 до 50.000“.

Члан 23.

У члану 72. у уводној реченици става 1. број: „45.000“ замењује се бројем: „200.000“.

После тачке 2) додају се тач. 2а), 2б) и 2в) које гласе:

„2а) ако се у возилу домаћег превозника, којим се обавља међународни јавни превоз не налази лиценца возача издата у складу са директивом 2003/59 ЕЦ, односно оверена фотокопија лиценце возача (члан 4. став 9);

2б) ако домаћи превозник путни лист са списком путника не чува две године, рачунајући од дана његовог попуњавања (члан 6. став б);

2в) ако обавља међународни јавни линијски или ванлинијски превоз путника другим возилом осим аутобусом (члан 6б);”

У члану 72. у ставу 2. речи: „2.250 до 22.500“ замењују се речима: „10.000 до 30.000“;

Члан 24.

У члану 73. у ставу 1. број: „45.000“ замењује се бројем: „200.000“.

У ставу 2. број: „2.250“ замењује се бројем: „10.000“.

Члан 25.

У члану 74. у ставу 2. речи „тач. 2. до 4“, замењују се речима: „став 1.“, речи: „тачка 3,“ замењују се речима: „тач. 1а, 1б и 3,“, а речи: „тач. 1. и 8.“ замењују се речима: „тач. 1, 2, 2а, 2в, 4, б. и 8.“

Члан 26.

После члана 74. додају се чл. 74а и 74б који гласе:

„Члан 74а

Новчаном казном од 250.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај домаћи превозник или домаће правно лице, ако се у возилу којим се обавља међународни превоз не налази путни налог читко попуњен на прописан начин, оверен и потписан од стране овлашћеног лица (члан ба).

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара казниће се и одговорно лице у домаћем превознику или домаћем правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се и предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 74б

Новчаном казном од 500.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај страни превозник или страном правно лице, ако обавља међународни јавни линијски или ванлинијски превоз путника другим возилом осим аутобусом (члан бв).

Новчаном казном од 25.000 до 50.000 динара казниће се и одговорно лице у страном превознику или страном правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

Казном из става 2. овог члана казниће се за прекршај и возач страног превозника или страног правног лица.”

Члан 27.

Пропис о ближим условима које мора испуњавати привредно друштво односно друго правно лице за издавање лиценце и образац лиценце из члана 13б став 3. овог закона, министарство надлежно за послове саобраћаја донеће у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Домаћи превозници дужни су да своје пословање ускладе са одредбама овог закона, у року од годину дана од дана ступања на снагу прописа из става 1. овог члана.

Члан 28.

Превоз из члана 10. овог закона може да се обавља и са аутобуских стајалишта која су, до дана ступања на снагу овог закона, била унета у одобрене редове вожње.

Члан 29.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.